



Way of Life!

BURGMAN 400





Movilidad positiva

La nueva BURGMAN 400 es una máquina creada para aquellos que aprecian las mejores cosas de la vida.
Llega en una BURGMAN y todos sabrán que tienes un instinto especial por la forma y la función; que tu estilo de vida exige una definitiva expresión de movilidad positiva.





La BURGMAN 400 pone muy alto el listón de la calidad en la categoría maxi escúter. Su dinámico aspecto es el futuro de unir el estilo BURGMAN a la reconocida capacidad de Suzuki para crear espectaculares motocicletas deportivas.

Su cara deportiva destaca al primer golpe de vista, gracias a la generosa doble óptica delantera que configura un sugerente frontal. Asimismo las tomas de aire situadas en los laterales junto con la central bajo la pantalla, refuerzan su imagen de altas prestaciones.

Pero los refiamientos no se limitan al frontal. Las sinuosas líneas de la carrocería casan a la perfección con la imagen deportiva de la óptica trasera, que se extiende hacia los laterales de la moto. Destacan también detalles como el del silencioso de sección oval dotado de un brillante protector, que potencia su imagen de motocicleta sofisticada y de calidad.



Prestaciones renovadas

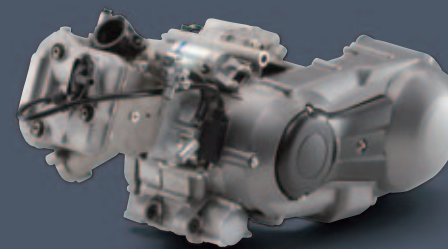


Mecánica refinada

Una máquina tan refinada como la Burgman 400 tiene que estar propulsada por un motor a la altura. El moderno monocilíndrico de 4T, equipado con inyección electrónica, entrega un par motor a lo largo de toda la gama útil de revoluciones gracias a su carrera larga, mientras que la culata DOHC (doble árbol de levas en cabeza) consigue una elevada potencia con gran suavidad mecánica.

Además una renovada transmisión ofrece mayor aceleración y una gran suavidad en las arrancadas en ciudad.

Y gracias a su depósito de 13,5 litros de capacidad, podrás disfrutar de un elevado tiempo de conducción entre repostajes.



Depósito de 14 litros de capacidad

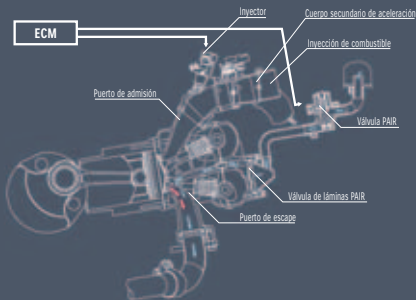


Inyección electrónica con sistema ISC

Funcionamiento limpio

El motor de la BURGMAN 400 no es tan solo suave, potente y silencioso; también es limpio. Su respeto por el medio ambiente se demuestra con el cumplimiento de las normativas Euro 3. Para ello incorpora un catalizador de escape dotado del eficaz sistema de retorno de O₂. La inyección electrónica

está apoyada por un sistema ISC (Control de Velocidad del Ralentí). Este sistema garantiza que el régimen de giro del motor al ralentí sea el óptimo, contribuyendo a reducir las emisiones y a proporcionar una aceleración instantánea, incluso antes de que el motor haya alcanzado la temperatura idónea de funcionamiento.



Protector anti quemaduras de escape



Doble disco

La BURGMAN 400 cuenta con un potente sistema de frenado que no desentonaría montado en una motocicleta deportiva. La rueda delantera cuenta con un doble disco de 260 mm que ofrece una gran capacidad de frenada y una perfecta dosificación. La rueda trasera monta un disco de 210 mm. Para mayor facilidad de uso y tranquilidad a la hora de aparcar, una cómoda palanca situada en el escudo acciona el sistema de bloqueo del freno trasero.



Doble e disco delantero de 260 mm y rueda de 14"

Gran manejabilidad

Un chasis rígido y ligero es la clave para una gran manejabilidad. Por ello el bastidor de la BURGMAN 400 está formado por tubos de gran diámetro y pared fina que combinan bajo peso con una gran resistencia a la torsión. Para una mayor estabilidad y un pilotaje más relajado, este chasis se apoya en una horquilla telescópica con 110 mm de recorrido y un sistema trasero progresivo, similar al de las motocicletas de gran cilindrada. La rueda delantera alcanza un diámetro de 14" para obtener gran estabilidad y permitir un ángulo máximo de inclinación de 43°. En resumen, una estabilidad equiparable a una motocicleta y una excepcional manejabilidad.



Horquilla delantera con barras de 41 mm



Cómodo y práctico



Claro y simple



Panel de instrumentos con cuatro esferas fácil de leer

El panel de instrumentos de la BURGMAN 400 es completo y fácil de leer. Además del velocímetro, incorpora tacómetro, cuentakilómetros con doble parcial, reloj horario e indicadores de temperatura ambiente, consumo de combustible, nivel de gasolina y temperatura del refrigerante. Su limpio diseño con dos esferas principales, dos secundarias y panel digital permite al conductor ver toda la información de un vistazo.



Amplia pantalla

Suavidad de marcha

La protección aerodinámica asegura el confort de marcha. La amplia pantalla que protege casco y hombros, junto con el escudo que desvía el aire de manos y piernas, crea un flujo de aire que protege totalmente al piloto y pasajero.

Todo cabe

La BURGMAN 400 demuestra que una motocicleta puede ofrecer un amplio espacio para equipajes si está diseñada de forma inteligente. Bajo el asiento dispone de un amplio hueco de 62 L de capacidad capaz de albergar dos cascos integrales o un maletín tamaño A3.



Hueco bajo el asiento de 62 litros de capacidad

También se dispone de un compartimento ideal para pequeños objetos personales. Este área se ilumina mediante una luz de cortesía que puede desconectarse fácilmente. En la parte frontal encontramos tres guanteras, la mayor de ellas con cerradura y una capacidad de 10 L, con toma de corriente de 12V en su interior para recargar en marcha el teléfono móvil u otro accesorio.



Tres guanteras con tapa

Toma de corriente 12V

Como en casa

Para un gran confort, el asiento biplaza en dos niveles cuenta con respaldo para el piloto y se encuentra a tan solo 710 mm de altura al suelo. El respaldo es ajustable en cinco pasos de 10 mm. Además, las plataformas para los pies están recortadas para permitir un fácil acceso al suelo sin perjudicar al confort.



Asiento biplaza con respaldo ajustable

Plataformas recortadas

Seguridad

Como elementos de seguridad antirrobo, el interruptor principal cuenta con un cierre de accionamiento magnético y el sistema inmovilizador electrónico SAIS. El SAIS se sirve de señales de radio para comunicarse con un chip incluido en la llave, impidiendo poner la moto en marcha si no se hace con la llave adecuada dotada del código correcto.



Interruptor de contacto con cierre magnético

Además hay una abertura en la carrocería que permite pasar una cadena de seguridad abrazando el chasis y atar la moto a un objeto sólido.



Abertura para antirrobo

BURGMAN 400



Negro Perla Nebulosa (YAY)



Rojo Cereza Oscuro (YMK)



Blanco Nacarado (YPA)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigeración líquida, DOHC, 4 válvulas
Diámetro x carrera	81,0 mm x 77, 6 mm
Cilindrada	400 cc
Relación de compresión	11,2 : 1
Potencia	34 CV
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	Automática por variador con correa en V
Ángulo de dirección / Avance	26,0°/105 mm
Longitud total	2.270 mm
Anchura total	760 mm
Altura total	1.385 mm

Distancia entre ejes	1.585 mm
Distancia libre al suelo	125 mm
Altura del asiento	710 mm
Peso en orden de marcha: (*)	216 kg; ABS 222 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de 41 mm, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica regulable en precarga
Freno delantero	Doble disco de 260 mm
Freno trasero	Simple disco de 210 mm
Neumático delantero	120/80-14M/C 58S sin cámara
Neumático trasero	150/70-13M/C 64S sin cámara
Depósito de gasolina	13,5 l

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

El hueco bajo el asiento puede llevar equipaje hasta un máximo de 10 Kg. Antes de adquirir un casco u otro objeto con la intención de guardarlo bajo el asiento, asegúrese de que cabe en él. El espacio bajo el asiento y otros compartimentos pueden verse afectados por el calor. No coloque objetos valiosos o peligrosos en ellos. Después de ajustar el respaldo del conductor, compruebe que está correctamente fijado antes de conducir. Los cascos, antirrobo y objetos de los compartimentos se muestran sólo a título ilustrativo. No son suministrados por Suzuki.

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

■ Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada. ■ Disfrute conduciendo con seguridad.
■ Lea el manual de usuario cuidadosamente. ■ No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. AN400. Edición 2010

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei, 771. 33392 GIJÓN - ASTURIAS.



CONCESIONARIO OFICIAL:

100
YEARS of INNOVATION

 **SUZUKI**

www.suzuki.es